

Jeep® Wrangler MY2014

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Todas las dimensiones están en milímetros a menos que se indique lo contrario. La información que se facilita es correcta en el momento de la publicación y está sujeta a cambios sin previo aviso. Las especificaciones son válidas para los modelos vendidos en Europa y pueden diferir de las de otros mercados internacionales.

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-------------------|--------------------|
| Carrocería | SUV de dos puertas |
| Planta de Montaje | Toledo North, Ohio |

MOTOR: 2.8 LITROS TURBODIÉSEL, EURO 5

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Todos los acabados |
| Tipo y descripción | Cuatro cilindros en línea, turbocompresor de geometría variable, inyección directa de alta presión |
| Cilindrada | 2776 cm ³ |
| Diámetro x Carrera | 94 x 100 |
| Distribución | Sistema de accionamiento DOHC, cuatro válvulas por cilindro, 16 válvulas |
| Alimentación | Inyección directa common-rail Bosch, presión máxima de combustible 1.800 bares (27.000 psi), inyectores piezoeléctricos |
| Estructura | Bloque de hierro fundido, culata de aluminio, colector de admisión de material compuesto, colector de escape de aleación de Silicio-Molibdeno-Hierro, cigüeñal de acero forjado |
| Relación de compresión | 16.5:1 |
| Potencia | 200 CV (147 Kw) @ 3,600 rpm |
| Par Motor | 460 N•m @ 1,600-2,600 rpm –transmisión automática; 410 N•m @ 2,600-3,200 rpm –transmisión manual |
| Recomendación carburante | Diésel, DIN ENS 590 |
| Capacidad circuito de lubricación | 6,6 l + filtros |
| Capacidad circuito de refrigeración | 12,6 l |
| Controles de Emisión | Catalizador oxidante, Filtro de Partículas Diésel (DPF) y EGR refrigerado, con tecnología Start&stop combinada con la transmisión manual |

TRANSMISIÓN: NSG 370—MANUAL, SEIS VELOCIDADES

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Con el motor turbodiésel de 2,8 litros |
| Descripción | Sincronizada en todas las marchas adelante y la marcha atrás, sistema de cambio multi-rail con palanca de cambios montada en la parte superior |
| Embrague | Actuación Hidráulica |
| Relación de marchas | |
| 1 ^a | 4.46 |
| 2 ^a | 2.61 |
| 3 ^a | 1.72 |
| 4 ^a | 1.25 |
| 5 ^a | 1 |
| 6 ^a | 0.79 |
| Marcha atrás | 4.06 |
| Relación de transmisión | 3.21 de serie, 3.73 en el Rubicon |

TRANSMISIÓN: W5A580—AUTOMÁTICA, CINCO VELOCIDADES

| | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Con el motor turbodiésel de 2,8 litros |
| Descripción | Control electrónico adaptativo o control manual con Autostick y un embrague con convertidor de par controlado electrónicamente |
| Relación de marchas | |
| 1ª | 3.59 |
| 2ª | 2.19 |
| 3ª | 1.41 |
| 4ª | 1 |
| 5ª | 0.83 |
| Marcha atrás | 3.16 |
| Relación de transmisión | 3.21 estándar, 3.73 en el Rubicon |

CAJA DE TRANSFERENCIA: COMMAND-TRAC®

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | De serie en los modelos Wrangler Sport y Sahara |
| Tipo | NV241, dos velocidades a tiempo parcial, cambio sobre la marcha |
| Modos Operativos | 2WD High; 4WD Low; Punto Muerto; 4WD Low |
| Relación de la reductora | 2.72:1 |

CAJA DE TRANSFERENCIA: ROCK-TRAC®

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | De serie en los modelos Wrangler Rubicon |
| Tipo | NV241OR, dos velocidades a tiempo parcial, cambio sobre la marcha |
| Modos Operativos | 2WD High; 4WD High; Punto Muerto; 4WD Low |
| Relación de la reductora | 4.0:1 |

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Longitud Total | 4.223 |
| Anchura Total (sin retrovisores) | 1.873 |
| Altura Total, Techo duro | 1.800 – 1.840 con techo duro/1.825-1.865 con techo blando |
| Distancia entre ejes | 2.424 |
| Ancho de vía delantero | 1.572 |
| Ancho de vía trasero | 1.572 |
| Voladizo Delantero | 804 |
| Voladizo Trasero | 1.000 |
| Cx | 0,495 |
| Capacidad del depósito de combustible | 66,6 l (2.8 CRD); 70,4 l (3.6) |

EFICACIA TT (neumáticos)

| | 16" (de serie en Sport) | 17" (de serie en Rubicon, opcional en Sport) | 18" (de serie en Sahara) |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|
| Ángulo de ataque, Grados | 37.8 | 37,8/38.1 (Rubicon) | 37.8 |
| Ángulo ventral, Grados. | 25.5 | 25.5 | 25.5 |
| Ángulo de salida, Grados. | 29.7 | 31.3 | 31.6 |
| Altura libre al suelo, Eje delantero | 243.8 | 266.7 | 269.2 |
| Altura libre al suelo, Eje trasero | 238.8 | 259.1 | 261.6 |

PESOS

| | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PESO EN VACÍO | 1975-2060 kg con motor de 2,8 litros CRD y caja de cambios manual 1995-2033 kg con motor de 2,8 litros CRD y caja de cambios automática |
| PESO MÁXIMO | 2506 kg con motor de 2,8 litros CRD |

HABITABILIDAD

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Número de plazas, Delante/Detrás | 2/2 |
| Delante | |
| Espacio para la cabeza | 1046 |
| Espacio para las piernas | 1039 |
| Espacio para los hombros | 1417 |
| Espacio para las caderas | 1351 |
| Detrás | |
| Espacio para la cabeza | 1019 |
| Espacio para las piernas | 879,9 |
| Espacio para los hombros | 1514 |
| Espacio para las caderas | 1100 |
| Volumen de carga (litros) | |
| Con los asientos traseros instalados | 141,6 |
| Con los asientos traseros abatidos | 429,85 |
| Con los asientos traseros retirados | 713,6 |

SUSPENSIONES

| | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delanteras | Eje Dana 30 (Dana 44 en Rubicon), barra Panhard, muelles helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores con carga de gas — Sistema electrónico de desconexión de la barra estabilizadora de serie en el Rubicon |
| Traseras | Eje Dana 44, barra Panhard, muelles helicoidales, amortiguadores de gas de alta presión |

CONSUMOS Y EMISIONES (Norma EU)

2.8 litros

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Urbano (L/100 km) | 3,21 relación de trans. – 8,3 (manual); 9,7 (auto) 3,73 relación de trans. – 9,3 (manual); 10,2 (auto) |
| Extra-urbano (L/100 km) | 3,21 relación de trans. – 6,5 (manual); 7,1 (auto) 3,73 relación de trans. – 7,2 (manual); 7,7 (auto) |
| Combinado (L/100 km) | 3,21 relación de trans. – 7,1 (manual); 8,1 (auto) 3,73 relación de trans. – 8,0 (manual); 8,6 (auto) |
| Emisiones (g CO2/km) | 3,21 relación de trans. - 187 (manual); 213 (auto) 3,73 relación de trans. – 209 (manual); 227 (auto) |

PRESTACIONES

2.8 litros

| | |
|------------------|-------------------------------------------|
| 0-100 km/h | 10,6 seg (manual) 10,6 seg (automático) |
| Velocidad máxima | 172 km/h |
| Remolque | 1.000 kg (manual) - 1.000 Kg (automático) |

Jeep® Wrangler Unlimited MY2014

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las dimensiones están en milímetros a menos que se indique lo contrario. Nota: La información que se facilita es correcta en el momento de la publicación y está sujeta a cambios sin previo aviso. *Las especificaciones son válidas para los modelos vendidos en Europa y pueden diferir de las de otros mercados internacionales.*

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-------------------|--------------------|
| Carrocería | SUV cuatro puertas |
| Planta de montaje | Toledo North, Ohio |

MOTOR: 2.8 LITROS TURBODIÉSEL, EURO 5

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Todos los acabados |
| Tipo y Descripción | Cuatro cilindros en línea, turbocompresor de geometría variable, inyección directa de alta presión |
| Cilindrada | 2776 cm ³ |
| Diámetro x Carrera | 94 x 100 |
| Distribución | Sistema de accionamiento DOHC, cuatro válvulas por cilindro, 16 válvulas |
| Alimentación | Inyección directa common-rail Bosch, presión máxima de combustible 1.800 bares (27.000 psi), inyectores piezoeléctricos |
| Construcción | Bloque de hierro fundido, culata de aluminio, colector de admisión de material compuesto, colector de escape SiMoiron, cigüeñal de acero forjado |
| Relación de compresión | 16.5:1 |
| Potencia | 200 CV (147 kW) @ 3.600 rpm |
| Par | 460 N•m @ 1.600-2.600 rpm – transmisión automática; 410 N•m @ 2.600 -3.200 rpm – transmisión manual |
| Recomendación carburante | Diésel, DIN ENS 590 |
| Capacidad circuito de lubricación | 6.6 l más filtro |
| Capacidad circuito de refrigeración | 12.6 l |
| Control de emisiones | Catalizador oxidante, filtro de partículas diésel (DPF) y EGR refrigerado, con tecnología start&stop combinada con la transmisión manual |

TRANSMISIÓN: NSG 370—MANUAL, SEIS VELOCIDADES

| | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Con motor turbodiésel de 2.8 litros |
| Descripción | Sincronizada en todas las marchas adelante y atrás, sistema de cambio multi-rail con palanca de cambios montada en la parte superior |
| Embrague | Actuación hidráulica |
| Relación de marchas | |
| 1 ^a | 4.46 |
| 2 ^a | 2.61 |
| 3 ^a | 1.72 |
| 4 ^a | 1.25 |
| 5 ^a | 1 |
| 6 ^a | 0.79 |
| Marcha atrás | 4.06 |
| Relación de transmisión | 3.21 de serie, 3.73 en el Rubicon (opcional en Sport y Sahara) |

TRANSMISIÓN: W5A580— AUTOMÁTICA, CINCO VELOCIDADES

| | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | Con motor turbodiésel de 2.8 litros |
| Descripción | Control electrónico adaptativo o control manual con Autostick y un embrague con convertidor de par controlado electrónicamente |
| Relación de marchas | |
| 1 ^a | 3.59 |
| 2 ^a | 2.19 |
| 3 ^a | 1.41 |
| 4 ^a | 1 |
| 5 ^a | 0.83 |
| Marcha atrás | 3.16 |
| Relación de transmisión | 3.21 de serie, 3.73 en el Rubicon (opcional en Sport y Sahara) |

CAJA DE TRANSFERENCIA: COMMAND-TRAC®

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | De serie en Wrangler Sport y Sahara |
| Tipo | NV241, dos velocidades a tiempo parcial, cambio sobre la marcha |
| Modos de funcionamiento | 2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low |
| Relación de reductora | 2.72:1 |

CAJA DE TRANSFERENCIA: ROCK-TRAC®

| | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Disponibilidad | De serie en Wrangler Rubicon |
| Tipo | NV241OR, dos velocidades a tiempo parcial, cambio sobre la marcha |
| Modos de funcionamiento | 2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low |
| Relación de reductora | 4.0:1 |

DIMENSIONES Y PESOS

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Longitud total | 4751 |
| Anchura total (sin retrovisores) | 1877 |
| Altura | 1800 – 1840 (techo duro) / 1825 – 1865 (techo blando) |
| Distancia entre ejes | 2947 |
| Ancho de vía, Delantero | 1572 |
| Ancho de vía, Trasero | 1572 |
| Voladizo, Delantero | 804 |
| Voladizo, Trasero | 1000 |
| Cx | 0,495 |
| Capacidad depósito de combustible | 85 l |

EFICACIA TT

| | 17" (de serie en Rubicon – opcional en Sport) | 18" (de serie en Sahara) | 16" (de serie en Sport) |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Ángulo de ataque, Grados | 37,8/38 en Rubicon | 37.8 | 37,9 |
| Ángulo ventral, Grados | 20/21,2 en Rubicon | 20 | 20,9 |
| Ángulo de salida, Grados | 31.4 | 31.7 | 29,8 |
| Altura libre al suelo, Eje delantero | 266.7 | 266.7 | 243,8 |
| Altura libre al suelo, Eje trasero | 256.5 | 259.1 | 236,2 |

PESOS

| | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PESO EN VACÍO | 2128-2238 kg con 2.8 litros CRD y transmisión manual 2073-2253 kg con 2.8 litros CRD y transmisión automática |
| PESO MÁXIMO | 2585 kg con 2.8 litros CRD |

HABITABILIDAD

| | |
|-----------------------|-----|
| Número de plazas, D/T | 2/3 |
|-----------------------|-----|

Delante

| | |
|--------------------------|--------|
| Espacio para la cabeza | 1074.5 |
| Espacio para las piernas | 1039.2 |
| Espacio para los hombros | 1417 |
| Espacio para las caderas | 1350.8 |

Detrás

| | |
|--------------------------|--------|
| Espacio para la cabeza | 1025.4 |
| Espacio para las piernas | 920.8 |
| Espacio para los hombros | 1417 |
| Espacio para las caderas | 1374 |

Volumen de carga (litros)

| | |
|---------------------------|-------|
| Asiento trasero instalado | 498 |
| Asiento trasero abatido | 934.5 |

SUSPENSIÓN

| | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delanteras | Eje Dana 30 (Dana 44 en Rubicón), barra Panhard, muelles helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores de gas - Sistema electrónico de desconexión de la barra estabilizadora de serie en Rubicon |
| Traseras | Eje Dana 44, barra Panhard, muelles helicoidales, amortiguadores de gas de alta presión |

CONSUMOS Y EMISIONES (Norma EU)

2.8 litros

| | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Urbano (L/100 km) | 3.21 relación de trans.: 8.6 (manual); 10.0 (auto) 3,73 relación de trans.: 9.6 (manual); 10.3 (auto) |
| Extra-urbano (L/100 km) | 3.21 relación de trans.: 6.7 (manual); 7.3 (auto) 3,73 relación de trans.: 7,5 (manual); 7,9 (auto) |
| Combinado (L/100 km) | 3.21 relación de trans.: 7.4 (manual); 8.3 (auto) 3,73 relación de trans.: 8,3 (manual); 8,8 (auto) |
| Emisiones (g CO2/km) | 3.21 relación de trans.: 194 (manual); 217 (auto) 3,73 relación de trans.: 217 (manual); 230 (auto) |

PRESTACIONES

2.8 litros

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0-100 km/h | 11.1 seg (manual) – 10.7 seg (automático) |
| Velocidad máxima | 172 km/h |
| Remolque | 1.000 kg (manual)/1.000 kg (automático) en Sport y Sahara 2.500 kg (manual)/2.200 kg (automático) en Rubicon |