

Jeep® Grand Cherokee MY14

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Todas las dimensiones están en milímetros a menos que se indique lo contrario. La información está basada en los datos disponibles en la fecha de publicación. Las especificaciones técnicas son válidas para Italia y pueden variar en otros mercados internacionales.

INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de vehículo	SUV de cuatro puertas
Planta de montaje	Jefferson North Assembly Plant (JNAP), Detroit, USA
Clase de vehículo EPA	MPV

MOTOR TURBODIÉSEL de 3.0 litros V-6 DOHC

Disponibilidad	Laredo, Limited, Overland, Summit
Tipo y descripción	V de 60°, 6 cilindros y refrigeración por líquido
Cilindrada	2.987 cm ³
Diámetro y carrera	83.0 × 92.0
Distribución	DOHC mando por cadena, cuatro válvulas por cilindro
Inyección	Inyección directa electrónica, common-rail a 1.800 bares, tecnología MultiJet II
Motor	Bloque de hierro fundido, culatas de aluminio
Relación de compresión	15.5:1
Potencia	250 CV DIN (184 kW) a 4.000 rpm 190 CV (140 kW) a 4.000 rpm (versión de menor potencia)
Par	570 Nm a 2.000 rpm 440 Nm a 1.600-2.800 rpm (versión de menor potencia)
Velocidad máxima	4.800 rpm (limitadas electrónicamente)
Carburante requerido	Diésel 10
Control de emisiones	Colectores de escape de hierro fundido, catalizador oxidante diésel y filtro de partículas diésel
Consumo y emisiones	7,5 litros/100 km (ciclo mixto) y 198 g/km de CO ₂
Planta de montaje	VM Motori, Cento, Italia

MOTOR de 3.6 litros V-6 DOHC

Disponibilidad	Overland
Tipo y descripción	V de 60° y refrigeración por líquido
Cilindrada	3.604 cm ³
Diámetro y carrera	96.0 × 83.0
Distribución	DOHC mando por cadena, 24 válvulas y balancines de pivote hidráulico de rodillo
Inyección	Electrónica, secuencial, multipunto
Motor	Bloque de aluminio con faldón largo, culatas de aluminio
Relación de compresión	10.2:1
Potencia	286 CV DIN (210 kW) a 6.350 rpm

Par	347 Nm a 4.300 rpm
Velocidad máxima	6.350 rpm (limitadas electrónicamente)
Carburante requerido	Sin plomo, 87 octanos (R + M)/2
Control de emisiones	Dobles convertidores catalíticos de tres vías con sensores de oxígeno calentados
Consumo y emisiones	10,4 litros/100 km (ciclo mixto) y 244 g/km de CO ₂
Planta de montaje	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI, USA

MOTOR de 5.7 litros V-8 con MDS

Disponibilidad	Overland
Tipo y descripción	V de 90° y refrigeración por líquido
Cilindrada	5.654 cm ³
Diámetro y carrera	99.5 × 90.9
Distribución	Sincronización variable de válvulas (VVT), válvulas en culata (en cabeza) accionadas por empujadores, 16 válvulas, ocho elevadores hidráulicos convencionales y ocho de desactivación, todos ellos con empujadores de rodillo
Inyección	Electrónica, secuencial, multipunto
Motor	Bloque motor de acero fundido con faldón largo y sombreretes de los cojinetes principales con tornillos pasantes, culatas de aleación de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas
Relación de compresión	10.5:1
Potencia	352 CV DIN (259 kW) a 5.200 rpm
Par	520 Nm a 4.200 rpm
Velocidad máxima	5.800 rpm (limitadas electrónicamente)
Carburante requerido	Recomendado: sin plomo de grado medio, 89 octanos (R+M)/2, aceptable: normal sin plomo, 87 octanos (R+M)/2
Control de emisiones	Convertidores catalíticos de tres vías, cuatro sensores de oxígeno calentados
Consumo y emisiones	13 litros/100 km (ciclo mixto) y 304 g/km de CO ₂
Planta de montaje	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI, USA

MOTOR HEMI V-8 de 6.4 litros con TECNOLOGÍA FUEL SAVER

Disponibilidad	SRT
Tipo y descripción	V de 90° y refrigeración por líquido
Cilindrada	6.417 cc
Diámetro y carrera	103,9 x 94,5
Distribución	Válvulas en la culata accionadas por empujadores, 16 válvulas con válvulas de escape rellenas de sodio y válvulas de admisión de vástago hueco, 16 elevadores hidráulicos convencionales, todas con puntas de rodillos
Inyección	Electrónica, secuencial, multipunto, sin retorno; características automáticas en modo Fuel Saver
Motor	Bloque motor de acero fundido con faldón largo y sombreretes de los cojinetes principales con tornillos pasantes, culatas de aleación de aluminio con cámaras de

	combustión hemisféricas
Relación de compresión	10.9:1
Potencia	468 CV (344 kW) @ 6.250 rpm
Par	624 Nm @ 4.100 rpm
Velocidad máxima	6.800 rpm (limitadas electrónicamente)
Carburante requerido	De alta calidad 91 octanos (R+M)/2 — recomendado
Control de emisiones	Convertidores catalíticos de tres vías, cuatro sensores de oxígeno calentados
Consumo y emisiones	14 litros/100 km (ciclo mixto) y 327 g/km de CO ₂
Planta de montaje	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Méjico

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA ZF, OCHO VELOCIDADES CON SUPERDIRECTA

Disponibilidad	Todas las motorizaciones
Descripción	Automática de 8 velocidades con control manual interactivo mediante levas de cambio en el volante y embrague del convertidor de par modulado electrónicamente
Relaciones de transmisión	
1ª	4.71
2ª	3.14
3ª	2.10
4ª	1.66
5ª	1.28
6ª	1.00
7ª	0.83
8ª	0.66
Marcha atrás	3.29

CAJA DE TRANSFERENCIA QUADRA-TRAC II

Disponibilidad	De serie con Laredo, Limited y Overland con motor de 3.6 litros
Tipo	Cambio electrónico de dos velocidades
Modo de funcionamiento	4x4 activo permanente con reductora
Relación reductora	2.72:1
Distribución de par, Delantero/Trasero	Variable

CAJA DE TRANSFERENCIA QUADRA-DRIVE II

Disponibilidad	De serie en los modelos Overland (excepto motor de 3.6 litros V-6) y Summit
Tipo	Cambio electrónico de dos velocidades
Modo de funcionamiento	4x4 activo permanente con Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD) y reductora
Relación reductora	2.72:1
Distribución de par,	Variable

Delantero/Trasero	
CAJA DE TRANSFERENCIA QUADRA-TRAC	
Disponibilidad	De serie con el motor HEMI de 6.4 litros (solo modelo SRT)
Tipo	Una velocidad, a demanda, dosificación electrónica
Modo de funcionamiento	4x4 activo permanente
Distribución de par, Delantero/Trasero	Variable – 40/60 Auto, 50/50 Snow y Tow, 35/65 Sport y 30/70 Track
EJE DELANTERO	
Tipo diferencial	Convencional
Disponibilidad	De serie
Diámetro	195 mm
EJE TRASERO	
Tipo diferencial	Convencional
Disponibilidad	De serie con Quadra-Trac II
Relaciones de eje	3.45:1 – motor 3.6 litros
EJE TRASERO (continuación)	
Tipo diferencial	Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD)
Disponibilidad	De serie con Quadra-Drive II
Relaciones de eje	3.45:1 – motor de 3.0 litros CRD; 3.09:1 – motor de 5.7 litros; 3.70:1 – motor de 6.4 litros
DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	2.915 (2.914 SRT)
Ancho de vía delantero	1.628 (1.618 SRT)
Ancho de vía trasero	1.634 (1.633 SRT)
Longitud total	4.828/4.875 Summit/4.846 SRT
Anchura carrocería (sin retrovisores)	1.943 (1.954 SRT)
Altura total (hasta la punta de la antena)	1.802 – con suspensión mecánica /1.792 – con suspensión neumática/1.749 SRT
Ángulo de ataque	26,3 grados – con suspensión mecánica; 35,8 grados – con Quadra-Lift en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada
Ángulo ventral de rampa	18,8 grados – con suspensión mecánica; 23,5 grados – con Quadra-Lift en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada
Ángulo de salida	26,5 grados – con suspensión mecánica; 29,5 grados – con Quadra-Lift en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada
Área frontal	2,88 m ² (2,93 m ² SRT)
Coefficiente aerodinámico	0,371 (0,39 SRT)
Capacidad depósito de combustible	93,5 litros

HABITABILIDAD	
Asientos, delanteros/traseros	2/3
<u>Asientos delanteros</u>	
Espacio para la cabeza	1,013
Espacio para las piernas	1,025
Espacio para los hombros	1,491
Espacio para las caderas	1,449
Desplazamiento del asiento	280
Volumen SAE	1,55 m ³
<u>Asientos traseros</u>	
Espacio para la cabeza	995
Espacio para las piernas	981
Espacio para los hombros	1,474
Espacio para las caderas	1,428
Espacio libre rodillas	110
Volumen SAE	1,4 m ³
Volumen de carga	
Detrás del asiento trasero (hasta el techo)	782 litros
Detrás de la primera fila de asientos con asientos traseros plegados (hasta el techo)	1.554 litros
CARROCERÍA/CHASIS	
Disposición	Motor delantero longitudinal, tracción a las cuatro ruedas
Chasis	Uniframe de acero
SUSPENSIONES	
Delantera	Brazo corto/largo independiente (SLA), muelles o amortiguadores neumáticos, amortiguadores de doble tubo de gas, barra estabilizadora
Trasera	Suspensión trasera independiente multi-link, muelles helicoidales con doble tubo o amortiguadores Nivomat o muelles neumáticos con amortiguadores de doble tubo, brazo de control inferior de aluminio, brazos superiores independientes, barra estabilizadora trasera
SUSPENSIONES DEL SRT	
Delantera	De Brazo corto-largo independiente (SLA), muelles helicoidales, suspensión adaptativa Bilstein (ADS), brazos de control superior e inferior (brazos "A"), barra estabilizadora
Trasera	Suspensión trasera multi-link, muelle helicoidal, suspensión adaptativa Bilstein (ADS), brazo de control inferior de aluminio, brazos superiores independientes (tensión y caída), además de un brazo separado para la convergencia, barra estabilizadora

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Laredo: 18x8 (P265/60R18)

Limited: 18x8 (P265/60R18)

Overland: 20x8 (P265/50R20)

Summit: 20x8 (P265/50R20)

SRT: 20x10 (P295/45ZR20)

PESOS (peso en vacío)

3.0 litros CRD 2.403 – 2.522

3.6 litros 2.266 – 2.354

5,7 litros 2.382 – 2.499

6.4 litros 2.417 – 2.458

CAPACIDAD DE REMOLQUE

3.6 litros V-6 2.812 para Overland

3.0 litros CRD 3.500/2.949 para Summit

5.7 litros V-8 3.500 para Overland

6.4 litros V-8 2.949

PRESTACIONES

	3.0 litros CRD de menor potencia	3.0 litros CRD	3.6 litros	5.7 litros
Aceleración 0-100 km/h	10,2 segundos	8,2 segundos	8,3 segundos	7,3 segundos
Velocidad máxima (km/h)	190	202	206	225 km/h - 210 km/h con 18"

Consumos (l/100 km, estándar UE)

Ciclo urbano	9,3	9.3	14.3	19.6
Ciclo extraurbano	6,5	6.5	8.2	9.2
Ciclo mixto	7,5	7.5	10.4	13
CO ₂ ciclo mixto (g/km)	198	198	244	304
Clase de emisiones	Euro 5+	Euro 5+	Euro 6	Euro 6

PRESTACIONES SRT

HEMI 6.4 litros

Aceleración 0-100 km/h 5 segundos

Velocidad máxima (km/h)	257
Consumos (l/100 km, estándar UE)	
Ciclo urbano	20,7
Ciclo extraurbano	10,1
Ciclo mixto	14
CO ₂ ciclo mixto (g/km)	327
Clase de emisiones	Euro 6